



Kanton Zürich  
Volkswirtschaftsdirektion  
Amt für Verkehr



## **Gemeinsame Medienmitteilung mit dem Sicherheitsdepartement der Stadt Zürich**

2. Juli 2020

kommunikation@vd.zh.ch  
www.zh.ch

### **Resultate der Wirkungsanalyse zu Tempo 30 liegen vor**

**Wenn Tempo 30 eingehalten wird, nimmt der Lärm wahrnehmbar ab. In den meisten Fällen reichen Signalisationen und Markierungen zudem aus, um die Geschwindigkeit ausreichend zu senken. Zu diesem Ergebnis kommt die Wirkungsanalyse zu Tempo 30 in der Stadt Zürich, die von Stadt und Kanton Zürich durchgeführt worden ist.**

Im März 2019 hatten Regierungsrätin Carmen Walker Späh und Stadträtin Karin Rykart ihre für Verkehrsfragen zuständigen Ämter beauftragt, die Wirksamkeit von Tempo 30 zu prüfen. Die städtische Dienstabteilung Verkehr und das kantonale Amt für Verkehr nahmen unter Mitwirkung von weiteren internen und externen Fachleuten an neun Strecken Messungen vor. Das Ziel der Untersuchung war, die teilweise emotional und kontrovers geführte Diskussion um Geschwindigkeitsreduktionen aus Lärmschutzgründen zu versachlichen und neue Erkenntnisse zu gewinnen.

Bei den untersuchten Strecken handelt es sich um bereits rechtskräftig verfügte Geschwindigkeitsreduktionen, die durch das Anbringen von Signalisationen und teilweise von Markierungen – also ohne bauliche Massnahmen – umgesetzt wurden. Um aussagekräftige Erkenntnisse zu gewinnen, wurden zum Beispiel Strecken mit grosser Steigung oder lange Abschnitte evaluiert. Zudem sind alle Strassen stark frequentierte kommunale oder überkommunale Strassen, so dass ein mögliches Ausweichen auf Quartierstrassen untersucht werden konnte.

Im Frühling 2019 erfolgten die Vorerhebungen, im Sommer 2019 wurden die Strecken umsignalisiert und im Herbst 2019 wurden die Nacherhebungen durchgeführt. Eine Tabelle mit den untersuchten Streckenabschnitten und den durchgeführten Erhebungen ist im Anhang ersichtlich.

#### **Neue Tempovorgabe grösstenteils eingehalten**

Bei den meisten Strecken erfolgte eine deutliche Abnahme der gefahrenen Geschwindigkeit und damit eine wahrnehmbare Lärmreduktion. Bei fünf Strecken wird Tempo 30 gut bis sehr gut eingehalten, bei zwei zufriedenstellend<sup>1</sup>. In diesen Fällen sind keine weiteren Massnahmen erforderlich. An der Rämistrasse und an der Steinstrasse erfolgte eine ungenügende respektive keine Reduktion der gefahrenen Geschwindigkeit.

Die nachfolgende Abbildung zeigt im Überblick die gemessenen Resultate. Eine detaillierte Auswertung ist im Anhang ersichtlich.

---

<sup>1</sup> Aus fachlicher Sicht gilt die Einhaltung dann als zumindest zufriedenstellend, wenn 85 % der Fahrzeuge 38 km/h oder weniger fahren.





### **Ansprechpersonen für Medien**

heute Donnerstag, 2. Juli 2020:

Kanton Zürich, von 16 bis 17 Uhr:

- Markus Traber, Chef Amt für Verkehr, Volkswirtschaftsdirektion,  
Telefon 043 259 30 61

Stadt Zürich, von 14.30 bis 15.30 Uhr:

- Esther Arnet, Direktorin Dienstabteilung Verkehr, Telefon 044 411 88 00



## Anhang:

Untersuchte Streckenabschnitte und durchgeführte Erhebungen:

Strecke (Klassierung, Länge in m)	Verkehrsmenge	Geschwindigkeit	Lärmberechnung	Lärmessung	Ausweichverkehr	Reisezeit MIV	ÖV Verlustzeiten	Verkehrsfluss
Zweierstrasse: Seebahnstrasse – Birmensdorferstrasse (kantonal, 330m)	x	x	x		x			
Butzenstrasse: Albisstrasse – Kühweidweg (regional, 635m)	x	x	x	x		x	x	
Höngger-/ Wasserwerkstr: Wipkingerplatz – Kornhausbrücke (regional, 1023m)	x	x	x	x	x	x		
Rämi- / Universitätstrasse: Gloriastr – Sonneggstr (kantonal, 365m)	x	x	x		x		x	x
Regensdorferstr. / Meierhofpl: Wieslergasse – Limmattalstrasse (kom./reg. 300m)	x	x	x		x		x	
Nordstrasse / Nordbrücke: Rousseustr. – Rosengartenbrücke (regional, 304m)	x	x	x	x			x	
Hofackerstrasse: Hegibachplatz – Witikonstr (regional, 548m)	x	x	x	x	x	x		
Steinstrasse: Schlossgasse – Manesseplatz (kommunal, 392m)	x	x	x		x		x	
Gsteigstrasse: Meierhofplatz – Emil-Klöti-Strasse (regional, 588m)	x	x	x	x	x	x	x	

Detaillierten Resultate ja Streckenabschnitt:

	Differenz Tag (Nachher – Vorher)		Differenz Nacht (Nachher – Vorher)	
	Berechnet	Gemessen	Berechnet	Gemessen
Zweierstrasse	-0.6 dB(A)	-	-1.1 dB(A)	-
Butzenstrasse	-2.2 dB(A)	-1.7 dB(A)	-2.6 dB(A)	-2.0 dB(A)
Hönggerstrasse	-2.4 dB(A)	-	-2.5 dB(A)	-
Wasserwerkstrasse	-2.9 dB(A)	-2.3 dB(A)	-3.1 dB(A)	-2.6 dB(A)
Rämi-/Universitätsstrasse	-1.1 dB(A)	-	-1.5 dB(A)	-
Regensdorferstrasse	-1.3 dB(A)	-	-2.2 dB(A)	-
Nordstrasse/-brücke	-1.6 dB(A)	-0.4 dB(A)	-1.7 dB(A)	-2.0 dB(A)
Hofackerstrasse	-1.2 dB(A)	-1.4 dB(A)	-1.4 dB(A)	-1.6 dB(A)
Steinstrasse	0 dB(A)	-	0 dB(A)	-
Gsteigstrasse	-1.8 dB(A)	-1.5 dB(A)	-1.9 dB(A)	-1.7 dB(A)

Weitere Unterlagen unter [www.stadt-zuerich.ch/verkehrsmanagement](http://www.stadt-zuerich.ch/verkehrsmanagement)